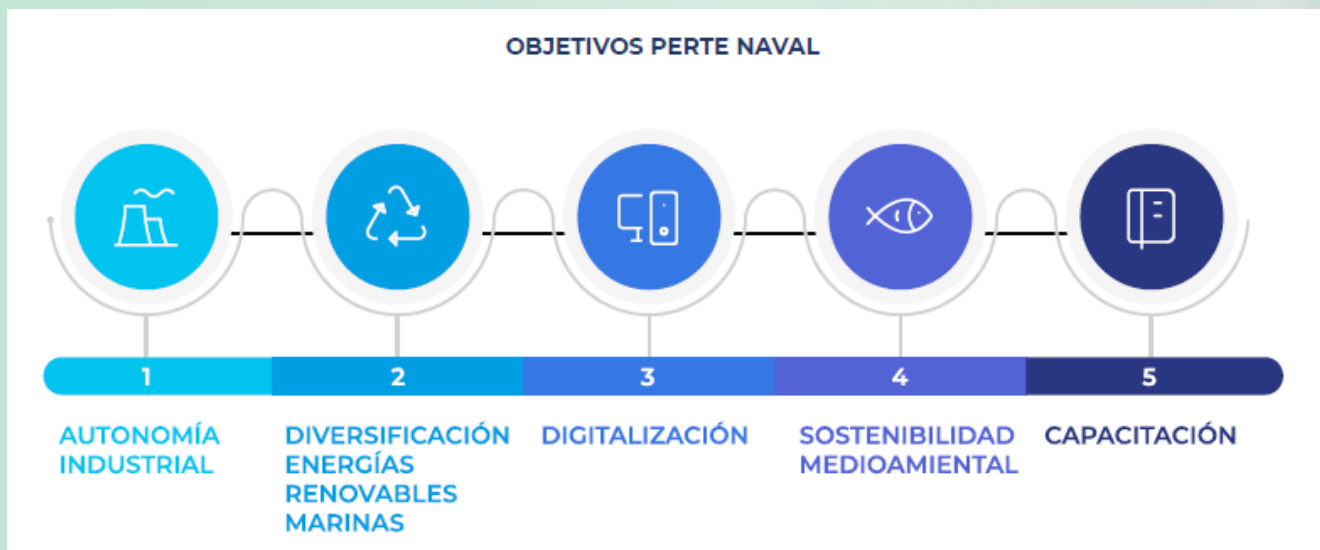


NextGeneration EU

PERTE NAVAL

Industria Naval



15 de marzo 2022



Reto fundamental → 1.460 millones de euros entre contribución pública (310 millones) y privada dirigida a:

- Diversificar el sector naval** hacia nuevos productos, su digitalización, la mejora de su sostenibilidad medioambiental y la capacitación de sus empleados.
- Llegar al conjunto de la **cadena de valor del sector**, dando apoyo a los participantes en cada una de las fases desde el personal investigador y el mundo académico hasta los proveedores y prestadores de servicios en un ecosistema empresarial en el que tiene cabida desde empresas emergentes (start-up), pymes y grandes compañías.
- Poner en marcha una serie de medidas para mantener la **competitividad a medio y largo plazo** en un mercado fuertemente globalizado y cambiante.



INVERSIONES

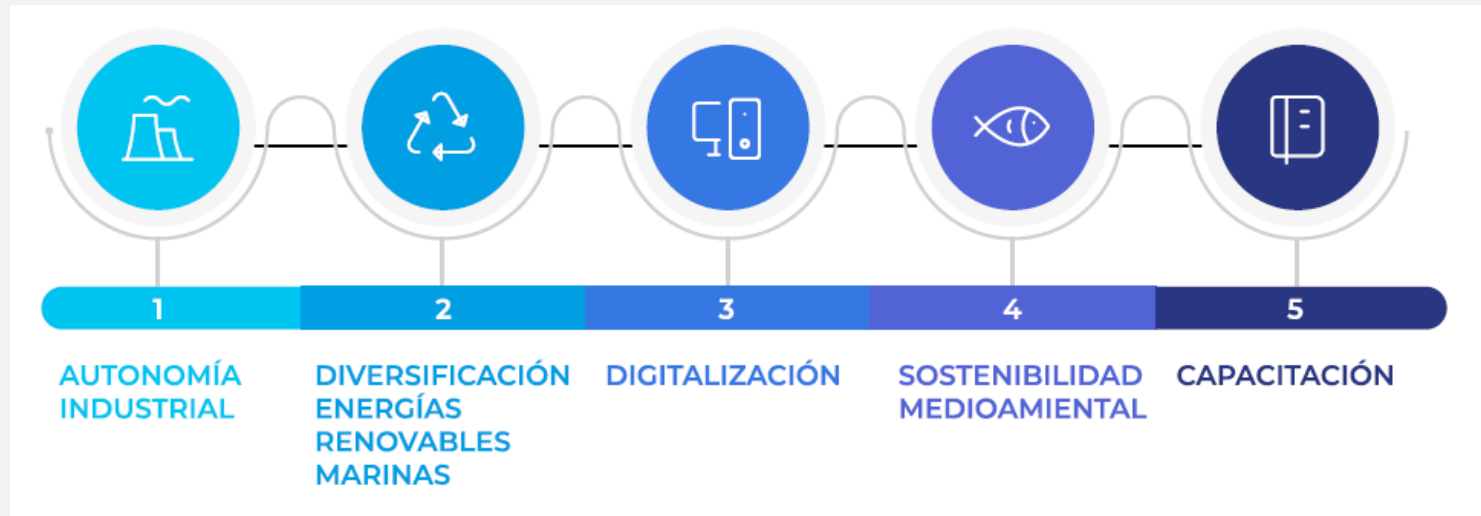
MODERNIZACIÓN Y
DIVERSIFICACIÓN

TECNOLOGÍAS



INVESTIGACIÓN,
DESARROLLO E
INNOVACIÓN

Objetivos del PERTE Naval



Ámbitos de Actuación

1 PROYECTOS TRANSFORMADORES DE LA CADENA DE VALOR

2 MEDIDAS FACILITADORAS

IMPACTOS

1. Colaboración de distintos sectores industriales que transformen la cadena de valor del sector naval.
2. Profundizar en la digitalización y la sostenibilidad, mejora de la Eficiencia Energética
3. Modernización de su tejido industrial, empleo de calidad.
4. Mejora de la competitividad en mercados internacionales

1 Proyectos transformadores de la Cadena de Valor

Impulso de proyectos transformadores de la cadena de valor del sector naval 200M€

Ayudas del MINCOTUR (préstamo con un tramo no reembolsable), para proyectos que incorporen:

Bloques obligatorios:

- Diversificación** (innovación en la cadena de valor)
- Digitalización**
- Sostenibilidad** (economía circular, eficiencia energética y mejora medioambiental)

PLAN TRANSVERSAL

- Formación
- Reciclaje profesional

- + Misiones Ciencia e Innovación 30M€** (Proyectos de Investigación Industrial y Desarrollo Experimental)
Ayudas del CDTI (Subvención)
Misión orientada a las tecnologías de aplicación en el ámbito naval

Proyectos transformadores de la Cadena de Valor

Consortios:

- Mínimo 6 entidades jurídicas del sector naval, con mínimo 2 astilleros de construcción, transformación o reparación (1 de ellos privado)**
- 40% participantes PYMEs**
- Subcontratación máxima del 70%**
- Centros productivos al menos en 2 Comunidades Autónomas**

Roles en el consorcio:

- Promotor industrial (3 años de experiencia previos a solicitud)
- Proveedor de tecnología o conocimiento (2 años de experiencia previos a solicitud) *Puede ir subcontratado*
- Interlocutor con la Administración

Actuaciones de integración y transformación de la cadena de valor industrial del sector naval, dentro del Proyecto Estratégico para la Recuperación y Transformación Económica para la modernización y diversificación del ecosistema naval español (PERTE NAVAL), en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

BASES

Orden ICT/739/2022, de 28 de julio

CONVOCATORIA

Pendiente publicación

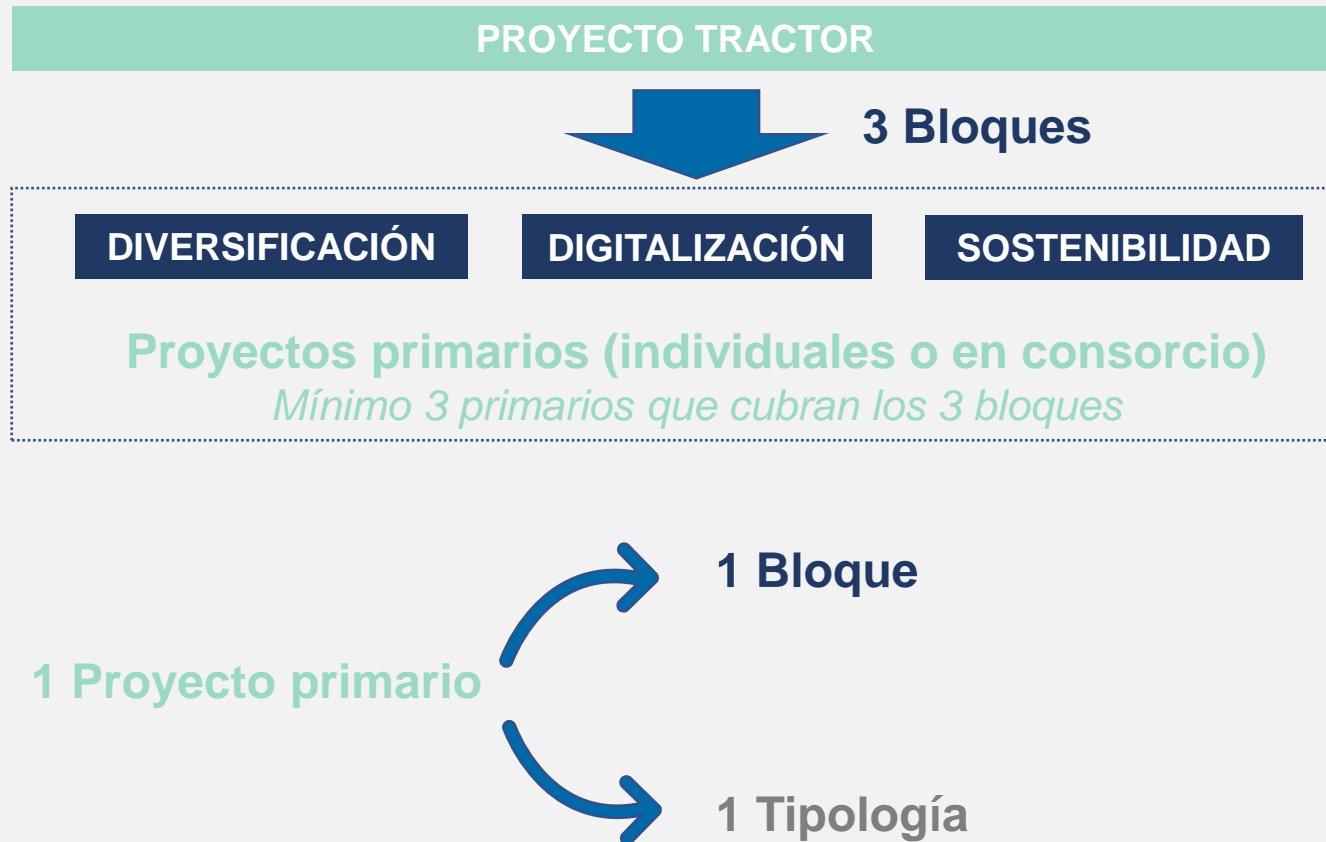


PLAZO DE EJECUCIÓN

Desde solicitud hasta 30 meses desde Resolución o 30/06/2025

(lo que suceda antes)

Proyectos transformadores de la Cadena de Valor



Tipología proyectos primarios:

- Investigación industrial **20 M€**
- Desarrollo experimental **15 M€**
- Innovación **7,5 M€**:
 - Procesos
 - organización
- Estudios de viabilidad **7,5 M€**
- Inversiones innovadoras **15 M€**:
 - Medioambiente
 - Ahorro energético o eficiencia energética
- Ayudas regionales a la inversión

Ayuda máxima

Proyectos transformadores de la Cadena de Valor

DIVERSIFICACIÓN

1. Diseño o desarrollo de procesos, organización, adecuación de la infraestructura constructiva, equipos, componentes, sistemas o prototipos para el **aprovechamiento de la energía renovable marina**, incluyendo parques para la generación de energía renovable marina o para la **generación de hidrógeno renovable en el mar**.
2. Diseño o desarrollo de **buques y sistemas de propulsión naval avanzados** que utilicen, en distinto grado, combustibles procedentes de fuentes renovables y que supongan una mejora significativa desde el punto de vista medioambiental.
3. Diseño de un **modelo industrial colaborativo** que permita el desarrollo de parques para la generación de energía renovable marina.

Proyectos transformadores de la Cadena de Valor

DIGITALIZACIÓN

1. Diseño o desarrollo de plataformas colaborativas o sistemas de información integrados que permitan mejorar la eficiencia de los procesos productivos o la organización, así como el grado de digitalización de los productos y procesos.
2. Automatización, sensorización, comunicación, robotización e inteligencia artificial de los procesos.
3. Diseño o desarrollo de sistemas no tripulados.
4. Tecnologías de fabricación avanzada e Industria 4.0 como impresión 3D, gemelos digitales, IoT, blockchain y tecnologías de realidad virtual, aumentada y mixta, entre otros.
5. Diseño y desarrollo de fabricación avanzada, aplicable a líneas y centros de fabricación que integren tecnologías digitales complejas y de gran capacidad..

Proyectos transformadores de la Cadena de Valor

SOSTENIBILIDAD

- 1. Desarrollo de soluciones de economía circular. Reducción del impacto ambiental en aspectos como el ecodiseño, la reutilización, la reducción de residuos y la reducción de la contaminación.**
 - a) Innovación en los procesos productivos de forma que se reduzca el impacto ambiental del mismo. Creación de ecosistemas industriales con el objetivo de reducir significativamente los residuos.
 - b) Innovación en los procesos productivos para la utilización de materiales más sostenibles e incorporación de los mismos. Reutilización de materiales para la creación de productos.
 - c) Incorporación del ecodiseño a productos y servicios que sean comercializados. Diseño de buques incorporando la perspectiva de la sostenibilidad y la circularidad.
- 2. Mejora de la eficiencia energética en los procesos o productos.**
 - a) Innovación en productos o en los procesos productivos de forma que se reduzca el consumo energético o permita la utilización de maquinaria más eficiente y de menor consumo.
 - b) Nuevas instalaciones de energía renovable, autoconsumo o acumulación de energía.

Proyecto tractor transformadores de la Cadena de Valor

CONCEPTOS DE PRESUPUESTO PARA PROYECTOS PRIMARIOS

LÍNEA I+D+i

- Personal
- Instrumental y material (*máx 60% 1º*)
- Colaboraciones
- Certificación (I+D/DNSH)
- Auditoría
- Costes indirectos

LÍNEA SOSTENIBILIDAD y EE

- Aparatos y equipos de producción (activos fijos vinculados a producción y objetivos proyecto)
- Edificaciones e instalaciones (*máx 60% 1º*)
- Activos inmateriales
- Colaboraciones externas

Inversión no separada-Inversión de referencia!

INVERSIÓN REGIONAL

- Aparatos y equipos de producción
- Edificaciones e Instalaciones
- Activos inmateriales (*en gran empresa máx 50% 1º*)

2 Medidas facilitadoras

- Ayudas al sector de construcción naval en materia de investigación y desarrollo e innovación (RD 1071/2021)**
80M€ (20M€ anuales hasta el 2025).
- Medidas normativas** (Ley de Cambio climático y transición energética, planes de ordenación del espacio marítimo y adecuación del marco de instalaciones renovables marinas).
- Medidas formativas.
- Planes de financiación** (apoyo a la exportación, FAIP, Activa Financiación, Fondo de Garantías PYMAR, préstamos ICO, ...).
- I+D+i** (ayudas a planes de innovación y sostenibilidad de la industria manufacturera, Agrupaciones Empresariales Innovadoras del sector, Líneas de ayudas de I+D+i, Hoja de Ruta para el desarrollo de la Eólica Marina y de las Energías del Mar en España).
- Sostenibilidad y digitalización** (Programa de Ahorro y Eficiencia Energética en Pyme y Gran Empresa del sector industrial, Programa para integrar inteligencia artificial en procesos productivos, Estrategia Nacional de
- Inteligencia Artificial. España Digital 2025, Hoja de Ruta 5G, Espectro, reducción de cargas, ciberseguridad, 5G y apoyo EELL, Programa Nacional de Control de la contaminación Atmosférica).

KÖLN

Elly-Heuss-Strasse 18
D-50129 Bergheim
Tel. (+49) 173 37 02234

BARCELONA

C/ Carabela “La Niña” 22, bajos
08017 Barcelona
Tel. (+34) 932 064 600

VALENCIA

C/ Álvaro de Bazán, 10 – 12
Pasaje Luz, entresuelo
46010 Valencia
Tel. (+34) 961 318 394

VITORIA

C/ Cercas Bajas, 13, 01001 Vitoria-Gasteiz,
01001 Vitoria – Gasteiz (Álava)
Tel.: (+34) 945 232 280

BILBAO

Edificio Ercilla
C/ Rodríguez Arias, 23-5º oficina 1
48011 Bilbao (Vizcaya)
Telf. (+34) 946 792 288

SEVILLA

Avda. Blas Infante, 6.
Edificio Urbis, 7º-B
41011 Sevilla
Tel. (+34) 954 456 688

VIGO

Travesía Coruña, N° 4 Bajo.
36208 Vigo (Pontevedra)
Tel. (+34) 986 247 645

ZARAGOZA

Av. César Augusto, 44 – 3ª planta, Of. 2.
50004 Zaragoza
Tel. (+34) 976 958 475

MADRID

Glorieta de Quevedo 9, 7º A
28015 Madrid
Tel. (+34) 915 596 088